



HEA-1601250202010203 Seat No. \_\_\_\_\_

M. A. (Economics) (Sem. I) (CBCS)

(W.E.F. 2016) Examination

November / December – 2017

Economics of Infrastructure - I

Time :  $2\frac{1}{2}$  Hours]

[Total Marks : 70

- ૧ આર્થિક વિકાસની પ્રક્રિયામાં આંતર માળખાકીય વિકાસનું મહત્વ સમજાવો. ૧૪  
અથવા
- ૧ જાહેર ઉપયોગિતાની સેવાનો લાભ સમજાવો. તેઓની લાક્ષણિકતાઓ ચર્ચો. ૧૪
- ૨ વાહનવ્યવહાર ક્ષેત્રના કિંમત નિર્ધારણના સિદ્ધાંતો સમજાવો. ૧૪  
અથવા
- ૨ પરિવહન ખર્ચનું માળખું સમજાવો. ૧૪
- ૩ ભારતમાં ટપાલ સેવાની લાક્ષણિકતાઓ સમજાવો. ૧૪  
અથવા
- ૩ ટેલિફોનની ઉપયોગિતાની દર નિર્ધારણ અને ટેલિફોન ઉદ્યોગમાં ઘટતા ખર્ચનો સિદ્ધાંત સમજાવો. ૧૪
- ૪ ઊર્જા રોકાણ અને ઊર્જા વિકાસમાં જાહેર ખાનગી ભાગીદારીના કેસની ચર્ચા કરો. ૧૪  
અથવા
- ૪ ઊર્જાની માંગ નક્કી કરતાં પરિબલોની ચર્ચા કરો. ૧૪
- ૫ ટૂંકનોંધ લખો : (કોઈ પણ બે) ૧૪  
(૧) ઊર્જાની અછતની અસરો  
(૨) ફિક્સ્ડ પોસ્ટલ રેટ્સ માટેના માપદંડ  
(૩) ઊર્જાના પરંપરાગત સ્ત્રોતો  
(૪) પરિવહન ખર્ચ વિષેય.

## ENGLISH VERSION

1 Explain the importance of infrastructure development in the process of economic development. 14

**OR**

1 Explain the concept of the public utility service. Discuss its characteristics. 14

2 Explain the pricing theories of transportation sector. 14

**OR**

2 Explain the structure of transport costs. 14

3 Explain the characteristics of postal service in India. 14

**OR**

3 Explain the rate making in Telephone utilities and principles of decreasing cost of telephone industries. 14

4 Discuss the case of public private partnership in energy investment and energy development. 14

**OR**

4 Discuss the factors determining demand for energy. 14

5 Write short notes : (any **two**) 14

- (1) Effects of energy shortage
- (2) Criteria for fixed postal rates
- (3) Traditional sources of energy
- (4) Transport cost function.